

Praktický návod na rychlé přezkoušení funkce expanzního ventilu u autoklimatizace.

Termostatické, expanzní ventily používané u klimatizací v automobilech, traktorech a zemních strojích jsou kompaktní konstrukce se zabudovanou kapilárou. Mnoho těchto ventilů je vyměněno z důvodů poruchy nebo nesprávné funkce. Přitom jsou ventily zcela v pořádku.

Rychlý a spolehlivý postup přezkoušení expanzního ventilu je následující:

Potřebné pomůcky

- 1) Mokrý horký hadr
- 2) Pytlík s ledovou drtí
- 3) Manometrová baterie.

Pracovní postup pro přezkoušení

- 1) Zařízení musí být vypnuto a v teplém stavu
- 2) Nasaďte manometr na sací a tlačnou stranu.
- 3) Obalte expanzní ventil horkým, mokrým hadrem
- 4) Zapněte klimatizaci a poznamenejte si tlaky na sací a výtlačné straně
- 5) Sundejte horký, mokrý hadr a expanzní ventil obalte pytlíkem s drceným ledem.
- 6) Zkontrolujte tlaky v okruhu (sací a výtlačný) a reakci celého zařízení
- 7) Pokud se tlaky v okruhu výrazně změní, je závada v dehydrátoru.

Vyměňte dehydrátor nebo dehydracní vložku. Vakuujte celý okruh v teplém stavu při teplotě 25°C a vyšší, dokud neodstraníte vlhkost v okruhu. Při vakuování vypněte vývěvu a sledujte vakuoměr. Pokud vakuoměr ukazuje změnu (ručička stoupá), je v zařízení vlhkost, nebo je okruh netěsný.

- 6) Zkontrolujte tlaky v okruhu (sací a výtlačný) a reakci celého zařízení
- 7) Pokud se tlaky v okruhu nemění nebo se mění velmi málo, je závada v expanzním Ventil, který je nutné vyměnit.
- 8) Odsajte chladivo, demontujte expanzní ventil. Z Výstupní s strany vyfoukejte ventil suchým, stlačeným vzduchem nebo dusíkem. Maximální tlak 2,5-3 bary. Ventil namontujte zpět společně s novým dehydrátorem.
- 9) Naplňte okruh chladivem a postupujte podle bodů 6 a 7)
- 10) Pokud se tlaky nemění, nebo se mění velice mále, je vadný expanzní ventil a musí se vyměnit.

Mnoho servisních techniků si myslí, že problémy způsobuje expanzní ventil. Ve skutečnosti problém způsobuje vlhkost v chladícím okruhu a vlhkost obsažená v PAG oleji.