

Super Seal 947 Kit pro malé systémy do 5kW kW chladícího výkonu



Důležitá informace, než SUPER SEAL947 použijete:

Optimálního výsledku dosáhnete, pokud během 14 dnů dojde maximálně k úniku asi 14% náplně chladiva v okruhu.

- ▶ SUPER SEAL 947 je určen pouze pro profesionální použití u chladících, klimatizačních zařízeních nebo tepelných čerpadlech.
- ▶ Nepoužívejte SUPER SEAL 947 pro opravy autoklimatizací nebo klimatizací vozidel, kde je chladivo vedeno v plastových hadicích. Pro tato zařízení jsou určeny SUPER SEAL Pro nebo SUPER SEAL Premium.
- ▶ Na manipulaci se SUPER SEAL 947 se vztahují evropská nařízení a národní zákony omezující manipulaci s HFC a HFO chladivy.
- ▶ Při manipulaci s SUPER SEAL 947 používejte pracovní rukavice a ochranné brýle nebo obličejový štít.

Jak funguje Super Seal 947?

SUPER SEAL 947 je patentovaná chemická látka, která po smísení s olejem a chladivem cirkuluje v chladícím okruhu bez jakýchkoliv problémů. Pokud dojde k malé netěsnosti okruhu, začne touto netěsností unikat chladivo, které s sebou v místě úniku unáší olej a SUPER SEAL 947. Tato látka při styku se vzdušnou vlhkostí začne polymerovat a vytváří v místě úniku pevnou látku. Tato látka se vytváří tak dlouho, dokud netěsností uniká chladivo a unáší s sebou SUPER SEAL 947. Před použitím SUPER SEAL vždy vyměňte všechny dehydrátory a dehydráčnické vložky, které jsou namontovány v okruhu, do kterého chcete naplnit SUPER SEAL 947. Pokud tak neučiníte, hrozí nebezpečí, že SUPER SEAL 947 bude reagovat s vlhkostí zachycenou v dehydrátoru a dojde k ucpání dehydrátoru.

Použití SUPER SEAL 947 s chladivy R32 a R410A.

Maximální dovolený pracovní tlak nádoby SUPER SEALU 947 je 27 bar. U chladících okruhů pracujících s vysokotlakými chladivy R32 nebo R410A může být tento tlak překročen. Nádoba je opatřena bezpečnostním pojistným prolisem umístěným na dně nádoby. Tento prolis v rozmezí tlaku 27-33 bar praskne a dojde k úniku SUPER SEAL 947 do okolí.

Návod k obsluze

Poznámka : shr = otáčet ve směru hodinových ručiček

pshr = otáčet proti směru hodinových ručiček

1. Vypněte zařízení a počkejte, až se ustálí tlaky v chladícím okruhu.
2. Otáčejte ručním ventilkem **A pshr** tak dlouho, až vnitřní trn **B** zcela schován.
3. Opatrně našroubujte zásobník **C** do závitů **B** a dotáhněte ho.
4. Nasadte hadici s koncovkou **D** přímo na vývěvu. Vakuujte přibližně po dobu 1 minuty, abyste eliminovali vzduch z prostoru hadice.

5. Odpojte koncovku **D** od vývěvy (vakuum v hadici se zachová)
6. Našroubujte koncovku hadice **D** na nízkotlaký servisní ventil.
7. Otáčejte ručním ventilkem **A shr** dokud to jde. V tomto okamžiku jste propíchlí zásobník
8. Otočte zásobník dnem vzhůru a zvedněte ho nad nízkotlaký servisní ventil. Otáčejte ručním ventilkem **pshr** a pomalu připouštějte chladivo z okruhu do zásobníku. Jakmile se začne mísit obsah zásobníku s chladivem, dojde k vývinu tepla a zásobník se ohřeje. Po promísení obsahu zásobníku s chladivem se přestane vyvíjet teplo. Zásobník se během 5–10 minut ochladí na okolní teplotu. Teprve po vyrovnání teplot zásobníku a okolí můžete pokračovat v dalším postupu. Přezkoušejte těsnost připojení zásobníku k chladicímu systému.
9. Otáčejte ručním ventilkem shr tak dlouho, až uzavřete směs chladiva a chemikálie v zásobníku.
10. Otočte zásobník dnem dolů a dejte ho pod úroveň místa připojení k chladicímu okruhu. Zapněte kompresor a velmi pomalu otevírejte ruční ventil pshr. Tím začnete přisávat chemikálii do chladicího okruhu. Toto připouštění by mělo trvat asi 2–3 minuty. Nepřipouštějte Super Seal do okruhu rychle, mohlo by dojít ke kapalinovému rázu kompresoru. Potřepáním zjistíte, jestli je zásobník prázdný. Pokud po 5 – 6 minutách zásobník není prázdný, uzavřete ručním ventilkem **shr** zásobník a vypněte kompresor. Po ustálení tlaků v okruhu zopakujte postup uvedený v bodech 8-10.
11. Po úplném vyprázdnění zásobníku odpojte koncovku **D** od chladicího okruhu a nechte kompresor trvale běžet minimálně po dobu 20 minut, aby mohlo dojít k rozptýlení chemikálie s olejem do celého okruhu. Po uplynutí této doby můžete kompresor přepnout do automatického režimu. Kontrolujte, zda SUPER SEAL působí a únik chladiva se zmenšil nebo zcela ustal. Pokud musíte aplikovat druhou dávku, nemělo by to být dříve než za 10–14 dnů po aplikaci první dávky. Pro normální chladicí okruh nepoužívejte více než dvě dávky. Výjimku tvoří rozvětvené okruhy (např. supermarkety)
12. Pro odsátí zbytků chladiva ze zásobníku a hadice použijte odsávačku. Dodržujte předpisy pro omezení úniku chladiva do ovzduší. **Hadici s ventilkem nepoužívejte opakovaně, hrozí nebezpečí netěsnosti.**

Poznámky:

Jedna nádobka SUPER SEALU 947 může být použita pro chladicí okruh s náplní chladiva v rozmezí 54 g až 1,8 kg a náplň oleje min. 300 ml. Obsah náplně je 28 ml těsnící látky. Pokud dojde k vniknutí látky SUPER SEAL 947 do oka, vymývejte zasažené oko proudem vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

Pokud dojde k zasažení kůže látkou SUPER SEAL 947, odstraňte znečištěný oděv a zasažené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud podráždění zasaženého místa trvá delší čas, kontaktujte lékaře.

US patent: 6481221B2

Dovozce do EU: Panimpex NV, Slableedstraat 7, 8630 Veume, Belgie

Tel.: +32 58 421 450 info@panimpex.com www.panimpex.com

Dovozce do ČR a SR: **Schiessl, s.r.o.** Jabloňová 49, 106 00 Praha 10-Záběhlice

schiessl@schiessl.cz www.schiessl.cz

Považská 16, 940 01 Nové Zámky

sklad@schiessl.sk www.schiessl.sk